



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....	2
VOORGAANDE DOELSTELLINGEN 2024	2
REFLECTIE DOELSTELLINGEN 2024.....	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2025 T/M 2027.....	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	3
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	3
EVALUATIE DOELSTELLINGEN M.B.T. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	3
DOELSTELLINGEN M.B.T. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	3
4. REDUCTIEMAATREGELEN 2025-2027	4
SCOPE 1:	4
SCOPE 2 INCL. BUSINESS TRAVEL:.....	4
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU.....	5
6. ONDERTEKENING MANAGEMENT	5
BIJLAGE:.....	5
BRONVERMELDING:.....	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2013 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en eventuele bepaling van nieuwe doelstellingen.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie. Ook is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien we nu enige tijd met de CO₂-prestatieladder werken weten we dat reductie behalen sterk samenhangt met de bedrijfsvoering. Markontwikkelingen geven dit nog eens een extra dimensie. Gezien de verhuizing en hiermee verschuivingen in de voetprint is gekozen (zie document D03a) 2018 als nieuw basisjaar te gebruiken. Van hieruit waren afgelopen jaar de doelstellingen voor 2019-2021 gebaseerd.

Voorgaande doelstellingen 2024

- Scope 1: 75% in 2024 t.o.v. 2018.
- Scope 2 incl. business travel: 2,5% in 2024 t.o.v. 2018.
 - * refererend aan het aantal medewerkers (en juiste toerekening van de toename van stroomverbruik door elektrificering voor de evaluatie met 2018).

Reflectie doelstellingen 2024

Het stroomverbruik voor laden buiten de eigen locatie is nog niet groen. Deze uitstoot is toe te rekenen aan scope 1 om een juiste vergelijking te maken vanaf 2018 waarin de doelstelling is gezet. Dit geeft een uitstoot scope 1 van 12,196 ton CO₂ per FTE en scope 2 uitstoot van 0 ton vanwege groene stroom eigen locatie.

Scope 1: behaalde reductie 80,31% t.o.v. 2018, namelijk van 37,19 naar 12,196 ton CO₂ per FTE. Hiermee is de doelstelling van 75% niet behaald, de reductie komt uit op 67,2% wat wel een reductie geeft t.o.v. 2022. Nemen we scope 2 stroom voor laden EV niet mee, dan is de reductie 67,38%.

Scope 2: reductie van 2,5% is behaald, er is namelijk een reductie van 100% vanwege de inzet van groene stroom. Nemen we het gebruik van stroom voor EV mee, dan is de reductie van 0,43 naar 0,065 ton CO₂ per FTE. Dit geeft een reductie van 84,9%.

Nieuwe doelstellingen 2025 t/m 2027

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 75% minder uitstoot in 2025, 82% in 2026 en 85% in 2027 t.o.v. 2018.
- Scope 2 incl. business travel: 85% in 2025, 87% in 2026 en 90% in 2027 t.o.v. 2018.
 - * refererend aan het aantal medewerkers (en juiste toerekening van de toename van stroomverbruik door elektrificering voor de evaluatie met 2018).

N.B. Verdere scope 3 uitwerking en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in de uitwerking van de ketenanalyses naar aanleiding van de analyse scope 3 emissies.

D. van der Steen B.V.	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: 04.Energie management actieplan 2025-2028.docx	Datum: 17-03-2025

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

De doelstelling op onze scope 1 heeft directe betrekking op ons operationele deel van de organisatie. Hiermee heeft de scope 1 reductiedoelstelling ook een directe relatie met ons project(en) met CO₂-gunningsvoordeel.

Gezien we geen administratieve uitsplitsing kunnen maken, capaciteitsvraagstuk en wijze van informatieverzameling, is de project-voetprint opgezet gerefereerd aan de omzet.

Er zijn op projecten separate rapport(en) beschikbaar m.b.t. duurzaamheid c.q. behaalde CO₂-reductiedoelstellingen op deze projecten met gunningsvoordeel. Deze rapportages worden aan de klant overhandigd.

Inhoudelijk is dit beperkt relevant. Op projectniveau kunnen verbruiken en reductie zien geregistreerd worden. behaalde reductie is dan ook af te leiden vanuit de bedrijfsbrede reductie gerefereerd aan de omzet.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen m.b.t. alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Hierbij een reflectie over deze doelstellingen over 2024:

- 1) Uitbreiden ervaring met elektrisch rijden en verdere elektrificering van het personenvervoer:
De huidige elektrische auto's bevallen goed en worden zo doorgezet, zie ook investeringsplannen en autobeleid.
- 2) Elektrificering van klein materieel; o.a. trilplaten, stampers, aggregaten middels accu-packs en/of zonnepanelen:
Er zijn diverse plekken waar elektrisch gereedschap het traditionele gereedschap niet geheel kan vervangen. In zijn algemeenheid werkt het echter wel goed. Hiermee zal de elektrificering komend jaar ook verder uitgerond worden voor het klein en groter materieel en de bouwketen waar dit vervangen dient te worden.
- 3) Heroverweging van de zonnepanelen heeft geen resultaat gegeven voor het bedrijfspand.
Huidige idee is, om toch panelen te kunnen plaatsen, dit te doen op een nieuw te plaatsen materieel-afdak.
- 4) Investering EV-vrachtwagens
Deze investering is doorgezet en de eerste elektrische vrachtwagens zijn in aantocht.

Doelstellingen m.b.t. alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Er zijn een drietal nieuwe/ opvolgende doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- 1) Uitbreiden EV klein en grotere voertuigen;
- 2) Uitbreiding elektrificering van klein materieel; o.a. trilplaten, stampers, aggregaten middels accu-packs en/of zonnepanelen;
- 3) Vergunning krijgen voor een te plaatsen zonnepanelen-afdak op het eigen terrein

Zowel bedrijfsbreed als op project-niveau betekent dit met name mogelijkheid van CO₂-reductie in het brandstofverbruik. Dit is ook veruit onze grootste uitstoot-bron.

Dit zal in de nabije toekomst niet direct geheel behaald worden. Nieuwe energiezuinigere technieken worden wel actief doorgevoerd, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin. De overstap naar een volledig materieel/werk-voertuig op alternatieve brandstof vergt een langere termijn en is momenteel niet snel praktisch realiseerbaar. Wij ervaren de eerste stappen met het personenvervoer als een stap in de goede/ duurzame richting.

D. van der Steen B.V.	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: 04.Energie management actieplan 2025-2028.docx	Datum: 17-03-2025

4. Reductiemaatregelen 2025-2027

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten. De bedrijfsleider is eindverantwoordelijke voor onderstaande maatregelen.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op de projecten. Projects specifieke maatregelen zijn separaat benoemd in rapportage toelichting project. Onderstaande zijn deze maatregelen schuingedrukt benoemd in verband met betrokkenheid op het behalen van de bedrijfsdoelstellingen.

Achter iedere maatregel staat het % hoeveel deze maatregel zal moeten zorgen voor de bovengenoemde reductie% per scope.

Scope 1:

In de scope 1 zitten het brandstofverbruik en aardgasverbruik. Verder het verbruik van overige energiedragers. Hiervoor hebben we de volgende maatregelen bepaald welke we hier nader zullen omschrijven.

- Reductie van het brandstofverbruik, door het zo actueel mogelijk houden van ons wagen- en machinepark en een juiste inzet hiervan.
 - o EV-vrachtwagen en elektrisch kleiner materieel aanschaffen conform duurzaamheids/ investeringsagenda; 10%
 - o Overgang van conventionele diesel naar HVO100 (70%)
 - o Inzet van meerdere volledig elektrische auto's (evt. gekoppeld aan een project met gunningsvoordeel (reductie uitstoot en pilot om ervaring op te doen met elektrisch rijden) (4% vanwege huidige grijze stroom).
 - o Vrachtwagens aanschaffen met de nieuwste technologie, momenteel Euro 6 motoren en groeiend naar EV- voertuigen; aanschaf en beheer van moderne en energiezuinig materieel waaronder asfalt-sets en hybride aggregaat (10%);
 - o Auto's zoveel als mogelijk met nieuwste technieken c.q. A of B-label aanschaffen waarbij doelstelling is de CO₂-uitstoot/km te reduceren (2%);
 - o Aandacht voor juiste inzet van machines/ het nieuwe draaien (1,5%);
 - o Aandacht voor zuinige rijden/ het nieuwe rijden (0,5%);
 - o Inzet van en bredere ontwikkeling van de wegenbouw applicatie (2%);
- Op het verbruik van aardgas hebben we geen maatregelen anders dan een juiste inzet en onderhoud van onze warmte-installatie.
 - o Door effectiever inzet van het eigen pand hopen we een energiebesparing te realiseren, mogelijke bonus van 2%.

Scope 2 incl. business travel:

Scope 2 betreft voor ons enkel het stroomverbruik.

- Het stroomverbruik is mogelijk te temperen door de volgende maatregelen:
 - o Inzet van nieuwe en zo energiezuinig omgaande apparatuur zover als bedrijfstechnisch mogelijk (50%);
 - o Plaatsen van zonnepanelen (voor 2025 mogelijk opstart, benutten in 2026);
 - o Verdere inzet van zonne-energie op de bouwlocaties, dakpanelen bouwkeet, hybride aggregaten etc. (15%).
- Plaatsen zonnepanelen op eigen locatie via materiële loods/afdak (gezien dit op het bedrijfspand niet mogelijk is) 35%

Negatieve reductie vanwege toename elektrisch vervoer en elektrificering klein materieel en kans te benoemen door over te stappen op volledig groene stroom.

D. van der Steen B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: 04.Energie management actieplan 2025-2028.docx	Datum: 17-03-2025

5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze voetprint, certificatie-niveau en reductiedoelstellingen over 2024 weer vergeleken met een drietal soortgelijke collega-organisaties. Hieruit kwam naar voren dat wij tot enkele jaren geleden de enige partij waren die met onze organisatie-omvang een niveau-5 certificering op de CO₂ prestatieladder heeft.

Inmiddels heeft Van Kessel (grotere organisatie) ook een niveau-5 certificering

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of “Standaard”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of “Vooruitstrevend”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of “Ambitieuze”: Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

Onze maatregelenlijst is begin dit jaar weer geüpdatet en heeft vele

maatregelen ingevuld waaronder diverse C-maatregelen (ambitieuze) waaronder inzet HVO 100, doelstelling om zonnepanelen te plaatsen, aantal aanwezige laadpalen en aantal EV-vrachtwagens. Stimulering zuinig rijden, beleid aanschaf personenauto's, stimulering carpoolen en duurzame sturing in projecten richting opdrachtgevers zijn enkele B-maatregelen (vooruitstrevend).

Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar weer een mooie stap kunnen zetten.

** Beoordeling ambitieniveau m.b.v. SKAO maatregelenlijst.*

Onze wegenbouwapplicatie is een eigen ontwikkeling/ investering die soortgenoten in zijn geheel niet evenaren. Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.

6. Ondertekening management

Digitaal ondertekend

Matthijs Haveman
Directie en KAM-coördinator
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- Uitdraai maatregelenlijst SKAO

Bronvermelding:

- Personeelslijst, woon-werkverkeer D. van der Steen
- Autolijst met CO₂-emissie/km
- Overige CO₂ portfolio.

D. van der Steen B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: 04.Energie management actieplan 2025-2028.docx	Datum: 17-03-2025