



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
3. EVALUATIE AFGERONDE INITIATIEVEN/ PARTICIPATIES	2
PROJECT BLOEMENDAAL, VEEN EN DUIN - DUURZAME WIJK.....	2
CONVENANT BETON	2
HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN	2
4. BESTAANDE EN NIEUWE INITIATIEVEN / PARTICIPATIES.....	3
WEGENBOUW APPLICATIE DIRK – EIGEN INITIATIEF/ONTWIKKELING.....	3
LAADPAAL KANTOORLOCATIE.....	4
LID BOUWEND NEDERLAND	4
BRANDSTOFREDUCTIE EN MATERIEEL-VERNIEUWING ALS BELOFTES AAN KLANTEN EN I.S.M. (INNOVATIEVE) COLLEGA'S EN LEVERANCIERS	4
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'midden organisatie onder de CO₂ prestatieladder.

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als D. van der Steen B.V. zijn we vanaf 2013 met de CO₂-prestatieladder bezig. Gezien de mogelijkheden in onze branche en de activiteiten die we uitvoeren vinden we dat we in de praktijk als organisatie redelijk voorop lopen op dit CO₂ aandachtsgebied. Onze wegebouwapplicatie is hier een van de resultaten van.

De mogelijke initiatieven hebben we ontvangen vanuit eigen inventarisatie in de branche en kennisdeling met collega's alsook door gebruik van de SKAO-website en collega-partijen (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

3. Evaluatie afgeronde initiatieven/ participaties

Project Bloemendaal, Veen en Duin - duurzame wijk

Dit initiatief betreft het aanleggen van een 'meest duurzame wijk', waarbij wij als bouwer deze ambities in de keten willen doortrekken. Dit project is gekozen om onze duurzaamheidsambities maar ook zoektocht vorm te geven in een operationeel project waarmee we vanuit de markt kunnen leren waar voor ons kansen liggen en op deze manier andere partijen mee kunnen nemen in dit gedachtegoed en behalen van deze duurzame resultaten. Voor ons zit de reductie o.a. in scope 1, maar daarnaast zit een belangrijk deel van de reductie in scope 3, de keten. Namelijk tijdens de gebruikersfase van de wijk.

Als D. van der Steen kunnen we bijdragen aan dit initiatief door het halen en brengen van informatie, het van elkaar leren en zo weloverwogen reducerende keuzes maken in de aanleg van deze wijk.

Initiatiefnemer van dit project levert ons kennis, ervaring maar ook concrete reductie van onze huidige uitstoot op.

Convenant beton

Het Netwerk Betonketen is vanuit meerdere netwerken in het land actief om CO₂-arm en circulair beton toe te passen. We hebben gekozen voor dit initiatief gezien onze werken in het POS-gebied waarbij we ook te maken krijgen met beton-werk. We willen hierin graag actief kijken hoe we dit zo passend en duurzaam mogelijk kunnen uitvoeren.

Resultaten van dit convenant zijn helaas beperkt gebleven tot scope 3-emissie van beton-onderdelen danwel uitstoot bij andere ketenpartners. Als DvdS doen wij beperkt activiteiten met grote beton-werken.

Wij hebben bijgedragen aan dit initiatief door deelname, ondertekening van dit convenant en betrokkenheid bij uitvoering/voortgang.

<http://www.betonketen.nl>

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

D. van der Steen B.V.	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: 05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 18-02-2025

Het Nieuwe Rijden was al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel/ machines gereduceerd.

Wij hebben hier al geruim een jaar ervaring mee via de Fleet Management software (Fleet Consultancy) van Scania. Deze software en periodiek te ontvangen berichten geeft ons inzicht in de inzet en verbruik van het materieel.

Daarnaast is er medio 2020 een transport/plannings-programma gekomen waarmee we onze voertuigen kunnen volgen en zo een efficiënte planning kunnen bewerkstelligen.

In 2020-2022 zijn we verdergegaan met de initiatieven van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Zie ook de aanwezigheid/ betrokkenheid transport te verduurzamen door vb. brandstofefficiency en goede inzet van materieel. Dit heeft namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies. Er is hiervoor een training door externe partij gegeven. Periodiek wordt dit via toolboxes en de Code 95 herhaald.

De resultaten tot 2022 gaven een mooie reductie op brandstofverbruik en daarmee CO₂-uitstoot voor het materieel bij gelijkblijvende gemaakte omzet echter lijkt er momenteel meer te halen in nieuw en duurzamer materieel dan nog verfijnder gebruik.

<http://hetnieuwerijden.nl/>

<https://greendealhetnieuwedraaien.nl/>

4. Bestaande en nieuwe initiatieven / participaties

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties die we als D. van der Steen als meest actief gekozen hebben en waarin we betrokken of zelfs initiatiefnemer zijn.

Wegenbouw applicatie Dirk – eigen initiatief/ontwikkeling

Dit is een eigen initiatief van D. van der Steen B.V. Het betreft een applicatie voor opnemen en opvolgen van wegenonderhoud welke niet alleen voor ons als organisatie maar zeker ook voor onze klant een toegevoegde waarde en CO₂-reductie oplevert.

De reductie vanuit deze applicatie heeft voor onszelf betrekking op onze scope 1 emissies, namelijk het brandstofverbruik. Voor onze klant betreft dit hetzelfde, een reductie in CO₂-uitstoot van transport.

Een meer uitgewerkte toelichting van dit initiatief alsook berekening en beoordeling van de resultaten van dit initiatief kunt u bij ons intern vinden in een separaat rapport over dit initiatief. Onze inzet hierbij is het laten ontwikkelen van deze applicatie, bespreken en verbeteren van deze applicatie samen met onze klanten (tevens direct gebruikers van deze app) en onderzoeken van mogelijkheden van verdere inzet van deze app in de branche / sector.

Het budget voor ontwikkeling van deze applicatie is over afgelopen jaren geheel opgebruikt.

Reductie vanuit dit initiatief is te vinden in document '06a.Ketenanalyse wegenonderhoud'. Dit initiatief lijkt vervolg te krijgen in de (interne DvdS-)app waarmee men woon-werkverkeer en zakelijk verkeer wil aanpakken/verduurzamen (mede ter invulling van de WPM-wetgeving)

Doorlopend

<https://dvds.nl/dienstverlening/2/meerjarig-asfaltonderhoud>
en <https://dvds.nl/meer-info/25/de-dirk-app>

Laadpaal kantoorlocatie

Dit initiatief sluit uiteraard aan bij ons eigen wagenpark, maar wordt ook ingezet voor vervoer van onze klanten, leveranciers en andere bezoekers. Enerzijds concreet t.b.v. het laden van voertuigen alsook stimulering van hun wagenparkbeleid en keuzes richting elektrificatie. De reductie betreft brandstofverbruik ofwel scope 1 van onze eigen organisatie alsook deze uitstoot van partijen rondom ons in hun scope 1, voor ons scope 3.

Als D. van der Steen zijn we initiatiefnemer d.m.v. de plaatsing en aanbieden van deze laadpalen alsook het uitdragen middels ons eigen wagenpark en aanbieden van de laadfaciliteit aan bezoekers.

Uitgebreid, meer laadmogelijkheden en laden voor externen**Lid Bouwend Nederland**

Bouwend Nederland is onderling samenbindend met bouw- en infrabedrijven met als doel een vitale bouwsector die bouwt aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving. Bouwend Nederland is belangenbehartiger d.m.v. contacten onderling en met landelijke, provinciale en regionale overheden. Onderling wordt er gewerkt aan onze brancheontwikkeling door het onderling stimuleren en aansporen van professionalisering en vernieuwing van de bouwsector. Kennisdeling en huidige extra aandacht voor duurzaamheid, ketenoptimalisatie en cultuur en leiderschap.

Als D. van der Steen hebben we hiervoor gekozen gezien dit 'de' tool is om als branche samen te werken en van elkaar te leren. Niet alleen als organisaties maar bijvoorbeeld ook in de wijze van het voeren van een effectief managementsysteem.

De inbreng en onderlinge discussie over onze applicatie-ontwikkeling helpt ons scherp te zijn in te nemen stappen en indirect in de reductie van onze scope 1 uitstoot op brandstof.

De lidmaatschap van Bouwend Nederland heeft nog geen concrete reductiemogelijkheden opgeleverd. Wel is er veel kennis gedeeld en kunnen wij vanuit onze niveau 5-insteek onze ervaringen ook overdragen aan de andere leden. Dit is echter niet te koppelen aan concrete CO₂-reductie omdat dit door de andere partijen niet als zodanig wordt teruggekoppeld.

Resultaten blijven vooralsnog beperkt.

<http://www.bouwendnederland.nl/>

Brandstofreductie en materieel-vernieuwing als beloftes aan klanten en i.s.m. (innovatieve) collega's en leveranciers

D. van der Steen B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: 05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 18-02-2025

CO₂-reductie vanuit onze grootste CO₂-bronnen met leveranciers, namelijk brandstofverbruik van het wagenpark / materieel. We willen door goed contact met leveranciers zoeken naar reductie van dit verbruik. Denk aan bovengenoemde waterstof-project maar ook elektrificering van materieel zoals een wals of knikmops.

Deze reductie wordt tweeledig gezocht. Enerzijds in verbetering van de planning en het koppelen van ritten/transporten (1). Anderzijds door de aanschaf, of stimulering van aanschaf, van nieuw materieel bij de leveranciers. Denk hierbij aan energiezuinige modellen, nieuwste Euro 6 technologieën, EV-techniek en waterstof. (2)

1) Het combineren van ritten heeft met name voor onszelf een gevolg in projectplanning en projectkosten. Gezien samenwerkingen met concullega's kan er soms gezocht worden naar het combineren van werkzaamheden / transporten waarmee twee half inefficiënte ritten worden tot één gevulde efficiënte rit.

Door mogelijk minder praktische projectplanning kan deze investering grofweg op een € 2.000,- per maand worden geschat. Uiteraard staan hier ook besparingen in hoeveelheid van ritten tegenover.

2) De aanschaf en het beheer van een modern en energie-efficiënt machinepark levert een reductie in brandstofverbruik op. De kosten hiervoor zijn niet 1 op 1 neer te zetten, maar wel in te benoemen dat er grote investeringen in ons actuele wagenpark zitten. Enkele Euro-6 vrachtwagens, meerdere asfaltsets en walsen met de nieuwste milieueisen, EV-ombouw materieel en de waterstof-ontwikkelingen zijn ingezet c.q. aangeschaft. Bij deze aanpak is de samenwerking met leveranciers als het overtuigen van opdrachtgevers relevant om dit tot een succes te maken.

Bijlage:

- Duurzaamheidsagenda: Investeringsagenda + overzicht materieelstukken
- Separaat verslag initiatief 'wegenbouw applicatie'
- Separaat verslag participatie 'het nieuwe draaien / het nieuwe rijden'
- Separaat verslag infographic Duurzaam Beton - convenant
- Project Bloemendaal, Veen en Duin - bouwteam
- Portfolio waterstof en EV-vrachtwagens / trekker - directie
- Portfolio elektrificering – directie / duurzaamheidsmanager

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

D. van der Steen B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: 05.Initiatieven en participaties.docx	Datum: 18-02-2025