



Projectdossier m.b.t. project(en)

- 2502 Project Noord-Brabant
- 2510 Utrecht AOH
- 2420 Maassluis

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
CO ₂ -PRESTATIELADDERPROJECTEN	2
2. ENERGIEBALANS EN CO₂-EMISSIONS	2
UITWERKING ENERGIEBALANS EN CO ₂ -EMISSIONS	2
KANSEN VOOR VERBETERING EN PRIORITERING	2
3. PROJECTPLAN	2
4. EVALUATIE EN VOORTGANG VAN MAATREGELEN	3
5. COMMUNICATIE & DIALOOG	3
6. KENNIS- EN SAMENWERKINGSBEHOEFTE	3
BIJLAGE 1 - ENERGIEBALANS EN CO₂-EMISSIONS PER PROJECT	5

1. Inleiding

Als aanvulling op ons energie- en CO₂-managementsysteem worden middels dit document de specifieke eisen ingevuld die gesteld worden aan CO₂-prestatieladderprojecten.

Al deze projecten betreffen ‘werken’, namelijk wegonderhoudsprojecten waaronder grondwerk en (met name) asfalteerwerkzaamheden.

De projectnaam omvat de opdrachtgever en tevens locatie van uitvoering.

CO₂-prestatieladderprojecten

- 2502 Project Noord-Brabant
- 2510 Utrecht AOH
- 2420 Maassluis

2. Energiebalans en CO₂-emissies

De energiebalans is gekwantificeerd met meting van de omzet van het project en geeft daarmee een plausibele inschatting van het energieverbruik.

Deze energiebalans is daarna gekwantificeerd naar CO₂-emissies.

Deze inzichten worden jaarlijks geüpdatet/ opnieuw opgesteld.

Uitwerking energiebalans en CO₂-emissies

Voor de huidige projecten is een energiebalans uitgewerkt waarin tevens de CO₂-emissies zijn opgenomen. Zie hiervoor bijlage 1.

Kansen voor verbetering en prioritering

Per project is er gekeken naar kansen voor verbetering van de energiestatistiek en prioritering van deze kansen.

2502 Project Noord-Brabant

Voor dit project gelden de kansen voor verbetering en prioritering zoals deze bedrijfsbreed zijn bepaald. Zie hiervoor ons klimaattransitieplan.

Specifiek op het project is er naast de bedrijfsbrede CO₂-emissie-doelstelinien een belofte gedaan op de inzet van duurzaam materieel waarbij een noemenswaardig deel zero emissie/ elektrisch is. Dit is uitgewerkt in bijgevoegde ‘2502 - Verificatie Duurzaamheidsplan Prov. Noord-Brabant 2025’.

2510 Utrecht AOH

Voor dit project gelden de kansen voor verbetering en prioritering zoals deze bedrijfsbreed zijn bepaald. Zie hiervoor ons klimaattransitieplan. Er zijn projectspecifiek geen andere maatregelen benodigd, gewenst danwel als belofte aan de klant gegeven.

2420 Maassluis

Voor dit project gelden de kansen voor verbetering en prioritering zoals deze bedrijfsbreed zijn bepaald. Zie hiervoor ons klimaattransitieplan. Er zijn projectspecifiek geen andere maatregelen benodigd, gewenst danwel als belofte aan de klant gegeven.

3. Projectplan

De projectplanning bedrijfsbreed is identiek aan de acties en maatregelen bedrijfsbreed.

Portfolio D. van der Steen B.V.	Pagina 2 van 7
CO ₂ portfolio: 04c.Projectdossier CO ₂ -Prestatieladderproject(en).docx	Datum: 02-05-2026

Het plan van aanpak in ons klimaattransitieplan is dan ook specifiek te lezen voor ieder van de huidige CO₂-prestatieladderprojecten.

Concreet is dit te vertalen naar reductie van 30% Besparen van energie c.q. efficiëntie en 70% Duurzame energie waaronder groene stroom en HVO-diesel door de volgende maatregelen:

- Elektrificering en EV
 - Walsen naar EV, 1 + 1 op komst
 - Autos UTA volledig EV binnen 4 jaar
 - Buitenpersoneel: met 3 jaar 30% EV (verwachting 50-70%)
 - Brabant 10% zwaar transport e.v.
 - Technisch mogelijk:
 - Dumpers, mini-shovel, kraan
 - 1 elektrisch shovel en een minikraan
 - Mogelijk eerste EV-asfaltmachine
 - Mogelijk plaatsing van dakconstructie met zonnepanelen op eigen terrein
- Inzet van duurzamere brandstoffen waaronder HVO-diesel. Waterstof zien we komende periode niet groeien, anders dan de huidige traktor.
- Meer regionaal werken: We willen gaan werken met meerdere vestigingen en hubs om de groei te faciliteren, transportbewegingen te minimaliseren en efficiëntie te verhogen. Naast de vestiging Utrecht komt er in 2026 een vestiging Rotterdam (Buitengewoon) en mogelijk hubs in de regio Amsterdam en Brabant.
- Koppeling van EMVI-aanbestedingen met onze DvdS-doelstellingen. Met deze koppeling vertalen we onze doelstellingen naar concrete maatregelen welke we klantgericht invulling geven en daarmee realisatie realistisch is. Hierin is momenteel de groeiende inzet van warmmix te zien, asfaltmix van 130°C t.o.v. 170-180°C. Zo voeren wij Veenendaal en Brabant geheel uit in warmmix.

4. Evaluatie en voortgang van maatregelen

Voor nu zijn er nog geen projecten afgerond.

Voor project Maassluis is te benoemen dat de geplande maatregelen voor dit project, gelijk aan bedrijfsbreed, afgelopen jaar zijn gerealiseerd. Zie hiervoor ook ons klimaattransitieplan.

5. Communicatie & dialoog

De communicatie intern vindt, gezien het projectplan aansluit bij bedrijfsbreed, ook bedrijfsbreed plaats. Dit verloopt via de toolboxes, Dirk magazine en projectspecifieke momenten zoals de start-werkbespreking. Communicatie met de klant wordt uitgevoerd door de projectleider als sleutelpersoon. De periodiciteit is in ieder geval aan het begin van het traject middels het inschrijf/ opdrachtvormingsproces en bij oplevering. Er zijn nog geen projecten die langer dan een jaar lopen, binnen onze activiteiten/certificeringsinspanning op versie 4.0 van de ladder. Volgend jaar zullen hieronder tussentijdse danwel eindcommunicatie zichtbaar gemaakt zijn.

In ieder geval kan iedere partij gewenste informatie terugvinden via onze website en onze bedrijfspagina op SKAO.

6. Kennis- en samenwerkingsbehoefte

Zie voor een analyse van de kennis- en samenwerkingsverbanden ons klimaattransitieplan.

Portfolio D. van der Steen B.V.	Pagina 3 van 7
CO ₂ portfolio: 04c.Projectdossier CO ₂ -Prestatieladderproject(en).docx	Datum: 02-05-2026

Voor deze 3 projecten geldt dat de kennis en samenwerkingsbehoefte ligt op het gebied van asfaltwerkzaamheden.

De huidige dialoogpartner AKC (Asfalt Kenniscentrum) sluit aan bij de behoefte van ieder van deze 3 projecten en is recent uitgevoerd door directie van D. van der Steen.

Portfolio D. van der Steen B.V.	Pagina 4 van 7
CO ₂ portfolio: 04c.Projectdossier CO2-Prestatieladderproject(en).docx	Datum: 02-05-2026

Bijlage 1 - energiebalans en CO₂-emissies per project



CO₂-voetafdruk

2025 project
2502 Noord-Brabant

Bedrijfsnaam: D. van der Steen B.V.
KVK-nummer: 29047781
Datum: 17-03-2026
Contactpersoon: KAM-Coördinator

Scope 1	Energiebalans (MJ)	% totaal	ton CO ₂	% totaal
	4.788.955,92	98,66%	309929,17	100,00%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	698.465,59	14,39%	62,84	0,02%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	501.374,52	10,33%	45,40	0,01%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3.556.132,90	73,26%	309818,69	99,96%
Overige energiedragers	21.797,86	0,45%	1,48	0,00%
Verwarming, gas	11.185,05	0,23%	0,75	0,00%
Scope 2	65.209,93	1,34%	2,04	0,00%
Elektriciteitsverbruik	44.174,10	0,91%	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	21.035,83	0,43%	2,04	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Bedrijfsbusjes	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1 en 2	4.854.165,85 MJ	100,00%	309931,21 ton CO₂	100,00%
Incl. Zakelijk reizen - scope 3	859,66	0,02%	0,08	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	859,66	0,02%	0,08	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	4.855.025,51 MJ	100,02%	309931,29 ton CO₂	100,00%
Scope 1:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	9577911,83 MJ		619858,336 ton CO ₂	
Scope 2:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	130419,867 MJ		4,082 ton CO ₂	
Scope 3 - Zakelijk reizen:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	1719,311 MJ		0,154 ton CO ₂	

Voor de beeldvorming:

- CO₂ kennen we allemaal als de koolstofdioxide of koolzuurgas in onze frisdrank of biertje.
- Bomen en planten hebben naast water, voeding en zonlicht CO₂ nodig om te groeien.
- Een gemiddelde huishouden (2,2 personen) stoot zo'n 20 ton CO₂ per jaar uit (waaronder 29% voor spullen, 20% voor voedsel, 19% voor energie en nog eens 19% voor transport).
- Bij verbranding van fossiele stoffen komt er CO₂ vrij, teveel is schadelijk voor het milieu. Dit gas houdt namelijk warmte vast, waardoor de aarde opwarmt: het broeikaseffect.

Kwantitatieve inschatting van emissies, vanuit de data uit document 'emissie inventaris scope 3' betreft upstream 1375,5 ton CO₂ waaronder als belangrijkste asfalt met 1364,5 ton CO₂. Downstream-uitstoot betreft, gerefereerd aan dit project 59,4 ton CO₂.

Bedrijfsnaam: D. van der Steen B.V.
KVK-nummer: 29047781
Datum: 17-03-2026
Contactpersoon: KAM-Coördinator

Scope 1	Energiebalans (MJ)	% totaal	ton CO ₂	% totaal
	1.196.946,45	98,66%	77463,36	100,00%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	174.573,73	14,39%	15,71	0,02%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	125.313,00	10,33%	11,35	0,01%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	888.816,00	73,26%	77435,75	99,96%
Overige energiedragers	5.448,13	0,45%	0,37	0,00%
Verwarming, gas	2.795,58	0,23%	0,19	0,00%
Scope 2	16.298,50	1,34%	0,51	0,00%
Elektriciteitsverbruik	11.040,83	0,91%	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	5.257,67	0,43%	0,51	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Bedrijfsbusjes	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1 en 2	1.213.244,95 MJ	100,00%	77463,87 ton CO₂	100,00%
Incl. Zakelijk reizen - scope 3	214,86	0,02%	0,02	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	214,86	0,02%	0,02	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	1.213.459,81 MJ	100,02%	77463,89 ton CO₂	100,00%
	214,86			
Scope 1:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	2393892,89 MJ		154926,720 ton CO ₂	
Scope 2:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	32597,000 MJ		1,020 ton CO ₂	
Scope 3 - Zakelijk reizen:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	429,723 MJ		0,038 ton CO ₂	

Voor de beeldvorming:

- CO₂ kennen we allemaal als de koolstofdioxide of koolzuurgas in onze frisdrank of biertje.
- Bomen en planten hebben naast water, voeding en zonlicht CO₂ nodig om te groeien.
- Een gemiddelde huishouden (2,2 personen) stoot zo'n 20 ton CO₂ per jaar uit (waaronder 29% voor spullen, 20% voor voedsel, 19% voor energie en nog eens 19% voor transport).
- Bij verbranding van fossiele stoffen komt er CO₂ vrij, teveel is schadelijk voor het milieu. Dit gas houdt namelijk warmte vast, waardoor de aarde opwarmt: het broeikas-effect.

Kwantitatieve inschatting van emissies, vanuit de data uit document 'emissie inventaris scope 3' betreft upstream 343,8 ton CO₂ waaronder als belangrijkste asfalt met 341 ton CO₂. Downstream-uitstoot betreft, gerefereerd aan dit project 14,8 ton CO₂.

Bedrijfsnaam: D. van der Steen B.V.
KVK-nummer: 29047781
Datum: 17-03-2026
Contactpersoon: KAM-Coördinator

Scope 1	Energiebalans (MJ)	% totaal	ton CO ₂	% totaal
	596.227,57	98,66%	38586,35	100,00%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	86.959,34	14,39%	7,82	0,02%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	62.421,40	10,33%	5,65	0,01%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	442.740,45	73,26%	38572,59	99,96%
Overige energiedragers	2.713,84	0,45%	0,18	0,00%
Verwarming, gas	1.392,55	0,23%	0,09	0,00%
Scope 2	8.118,67	1,34%	0,25	0,00%
Elektriciteitsverbruik	5.499,70	0,91%	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	2.618,97	0,43%	0,25	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Bedrijfsbusjes	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1 en 2	604.346,24 MJ	100,00%	38586,60 ton CO₂	100,00%
Incl. Zakelijk reizen - scope 3	107,03	0,02%	0,01	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	107,03	0,02%	0,01	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	604.453,27 MJ	100,02%	38586,61 ton CO₂	100,00%
	107,03			
Scope 1:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	1192455,15 MJ		77172,694 ton CO ₂	
Scope 2:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	16237,343 MJ		0,508 ton CO ₂	
Scope 3 - Zakelijk reizen:				
Energie- & CO ₂ -impact per FTE, op jaarbasis	214,055 MJ		0,019 ton CO ₂	

Voor de beeldvorming:

- CO₂ kennen we allemaal als de koolstofdioxide of koolzuurgas in onze frisdrank of bierkje.
- Bomen en planten hebben naast water, voeding en zonlicht CO₂ nodig om te groeien.
- Een gemiddelde huishouden (2,2 personen) stoot zo'n 20 ton CO₂ per jaar uit (waaronder 29% voor spullen, 20% voor voedsel, 19% voor energie en nog eens 19% voor transport).
- Bij verbranding van fossiele stoffen komt er CO₂ vrij, teveel is schadelijk voor het milieu. Dit gas houdt namelijk warmte vast, waardoor de aarde opwarmt: het broeikas-effect.

Kwantitatieve inschatting van emissies, vanuit de data uit document 'emissie inventaris scope 3' betreft upstream 171,2 ton CO₂ waaronder als belangrijkste asfalt met 169,9 ton CO₂. Downstream-uitstoot betreft, gerefereerd aan dit project 7,4 ton CO₂.